



## Table N° 11

### Enrobé bitumineux / béton hydrocarboné

#### 1. AC 8.

**Utilisation:** Couche de roulement ou d'usure.



#### 2. ACT 32 S.

**Utilisation :** Couche de base.



#### 3. Carottage globale.

**AC MR 11** Macro-rugueux.

**AC T 16** Couche de base.

**AC F 32** Couche de fondation.



#### 4. AC 11 S.

**Utilisation:** Couche de roulement.



#### 5. AC B 16 S.

**Utilisation:** Couche de liaison.



#### 6. AC 8 H.

**Utilisation :** Couche de roulement  
pour sollicitation très sévère ou haute sévérité.



#### 7. AC MR 11.

**Utilisation:** Couche de roulement macro-rugueux.



#### 8. AC MR 11.

**Utilisation:** Couche de roulement 4 cm.



## **9. Carottage globale.**

**AC B 22** Couche de liaison 8 cm.

**AC T 16** Couche de bas 8 cm.

**AC F 32** Couche de fondation 12 cm.



## **10. AC MR 8.**

**Utilisation:** Couche de roulement 4 cm.



## **11. ACT 22 N.**

**Utilisation:** Couche de bas.



## **12. AC 11 S.**

**Utilisation:** Couche de roulement 4 cm.



## **13. AC T 22 N.**

**Utilisation :** Couche de bas.



## **14. AC 11 S.**

**Utilisation:** Couche de roulement.



## **15. Bordure en enrobé bitumineux AC 11 N.**

**Utilisation:** Pour guider l'eau en bord de route.



## **16. Bande d'étanchéité.**

**Utilisation:** joint de raccord.

**Mise en œuvre :** Nettoyage du bord appliquer un primer translucide ou une laque d'accrochage.



## **17. Laque bitume pour couche d'accrochage (50% bitume / 50% solvant)**

**Utilisation:** Encollage entre 2 couches d'enrobé pour interface



## **18. Pain de bitume.**

**Utilisation:** Pontage de fissure à faire fondre à 150°

### **19. Fabrication enrobé. Fibres de renforcement « Polymère PVC »**

**Utilisation :** Fibres pour enrobé à haute résistance à la traction et pour le renforcement tridimensionnel des revêtements bitumineux.



### **20. Fabrication enrobé. Filler récupération 0.063mm**

**Utilisation :** Comble les vides dans l'enrobé à l'exception des enrobés drainant et phonique.



### **21. Fabrication enrobé. Viatop (Céllulose)/ Adhérence entre gravier et bitume**

**Utilisation :** Améliore l'adhérence entre le gravier et le bitume



### **22. Géogrille Texgrid GV120. (Verre E-CR) Renforcement d'un revêtement routier**

**Utilisation :** Réduit la fissuration dans la chaussée.

**Couche d'accrochage :** Emulsion bitumineuse ou SAMI  
(Stress Absorbing Membrane Interlayer)



### **23. Géogrille Texgrid CV150 GIRO. (Carbone) Renforcement d'un revêtement routier**

**Utilisation :** Réduit la fissuration dans la chaussée. Forte solicitation (giratoire)

**Couche d'accrochage :** SAMI (Stress Absorbing Membrane Interlayer)



**24. Géogrille Texgrid CV200/200. (Carbone) Renforcement d'un revêtement routier**

**Utilisation :** Réduit la fissuration dans la chaussée.

**Couche d'accrochage :** Emulsion bitumineuse SAMI

(Stress Absorbing Membrane Interlayer) réduit de 4 cm l'épaisseur  
de l'enrobée

